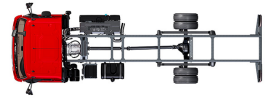


# Specification sheet

## XB 190

FA 4X2 Porteur, 10t



### ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

10000 kg
Max. front 4000 kg
Max. rear 7200 kg

### GCM<sup>2)</sup>

10000 kg

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Caméra arrière.

### Optional

<b>02576</b> Day Cab agrandie	<b>02083</b> Deux gyrophares LED
<b>02106</b> Cabine Couchette	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>01173</b> Suspension de cabine: mécanique	<b>00915</b> Sans vitre latérale/Vitre simple AR
<b>01605</b> Suspension de cabine: mécanique renforcée	<b>09101</b> Vitres teintées (vert), chauffantes
<b>09983</b> Feux de brouillard	<b>03605</b> Bras de rétro. superstructure 2,10 -2,29 m
<b>09984</b> Feux de brouillard et phares de virage	<b>09282</b> Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
<b>06629</b> Deux gyrophares	<b>09283</b> Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>09286</b> Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	<b>07092</b> Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
<b>06776</b> Déflecteur de pavillon réglable	<b>09287</b> Préparation pour déflecteurs latéraux
<b>07109</b> Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	<b>07112</b> Extensions latérales longues (ensemble)

## COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Marches et ailes de la cabine Stone Grey; Couleur de châssis gris..

### Optional

<b>06485</b> Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine	<b>16153</b> Couleurs de cabines et de châssis
<b>01109</b> Marches et ailes couleur cabine	

## INTÉRIEUR CABINE

Volant à gauche; Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

### Optional

<b>01847</b> Direction à droite	<b>04346</b> Couchette inférieure, niveau normal
<b>09271</b> Volant, cuir, couleur noir	<b>03703</b> Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
<b>03516</b> Colonne de direction à réglage pneumatique	<b>04246</b> Trappe de pavillon, commande manuelle
<b>00967</b> Ceintures de sécurité rouges	<b>04258</b> Trappe de pavillon, commande électrique
<b>16158</b> Types de sièges	

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

<b>16155</b> Équipement audio, marques et pneus
---

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	<b>01723</b> Sans avertisseur de marche AR
<b>07414</b> Alarme de recul avec volume à réglage automatique	<b>16156</b> Ensembles CE-ADR

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant du type F48. Suspension à lames parabolique avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 4,0 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR8.22 avec suspension à ressorts à lames parabolique, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 7,20 tonnes..

### Optional

<b>02479</b> Arrière : 7,20 t, parabolique asym., SR8.22	<b>01372</b> Suspension arrière pneumatique
<b>02487</b> Arrière : 7,20 t, suspension pneumatique, SR8.22	<b>00369</b> Suspension arrière parabolique, asymétrique

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 235/75R17.5; Essieu(x) arrière moteurs : 235/75R17.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

### Optional

<b>06764</b> Enjoliveurs de roues de couleur noire	<b>16152</b> Marques et types de pneus
--	--

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-5, moteur diesel 4 cylindres, 4,5 litres. Puissance 139 kW (189 CV) à 2 300 tr/min. Couple maxi 745 Nm à 1200 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,58-0,78.; Rapport pont AR 3.31.

### Optional

<b>07667</b> Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports	<b>02808</b> Rapport essieu arrière 4.56
<b>09888</b> Boîte de vitesses auto., 5 rapports	<b>02809</b> Rapport pont AR 5.13
<b>01879</b> Rapport pont AR 3.73	<b>02843</b> Blocage de différentiel mécanique
<b>02800</b> Rapport essieu arrière 4.10	

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

### Optional

<b>06195</b> Cmde frein de stat. avec position de test	<b>09525</b> Cde frein stat avec pos. test et avert. verbal
<b>09524</b> Commande frein de stat. avec avertissement vocal	

## CHÂSSIS

Empattement 3,55 m / porte-à-faux arrière 1,98 m; Hauteur des longerons 210 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Coffre batt. gauche, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 110 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Dispositif anti-projections.

**Optional**

- 04426** Batt. g., supp. roue de sec. sur porte-à-faux arr. **02011** Porte-roue de secours sur porte-à-faux arrière
- 04439** Coffre batt. gauche, porte -roue sec. droit **07071** Porte-roue de secours côté droit
- 01623** Barre anti-encastrément AR **03323** Feu arrière avec LED

**Optional**

- 06491** Trousse à outils Europe de l'Est

**EQUIPEMENTS D'ATTELAGE**

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

**Optional**

- 06779** Traverse D85-Dc70-V25, sans accouplement, montée **04661** Valeur D de la traverse D = 8,5
- 06657** Traverse D85-Dc70-V25, accouplement D85, montée

**SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE**

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

**Optional**

- 09952** Module carrossier (BBM) complet **01502** Sans feux de gabarit latéraux
- 02950** Connecteur d'application plate-forme hydraulique **07487** Mét. de fix. de car. BAM 1, consoles fournies sép.
- 09240** Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères **07488** Mét. de fix. de car. BAM 3, consoles fournies sép.

**PRISE DE FORCE****Optional**

- 06624** PDF indirecte sur moteur avant **06282** PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe
- 06785** PDF mot. avant préparation alternateur 22,5 kW **16148** Types de PDF et positions

**ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V**

Alternateur 100 A, batteries 2x 175 Ah..

**Optional**

- 02544** Alternateur 80 A **01906** Batteries 2x 125 Ah

**PTC ET PTR**

Poids du châssis, PTC technique 10 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR technique égal au PTC.

**Optional**

- 00728** Chaîne cinématique, PTR 20 000 kg max **03700** Chaîne cinématique, PTR technique = PTC+3 500 kg

**CONDITIONS D'UTILISATION**

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air basse.

**Optional**

- 02270** Climat froid **04482** Prise d'air haute, arrière cabine
- 04767** Séparateur d'eau, chauffé **09960** Prise d'air sur pavillon

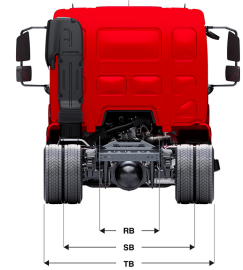
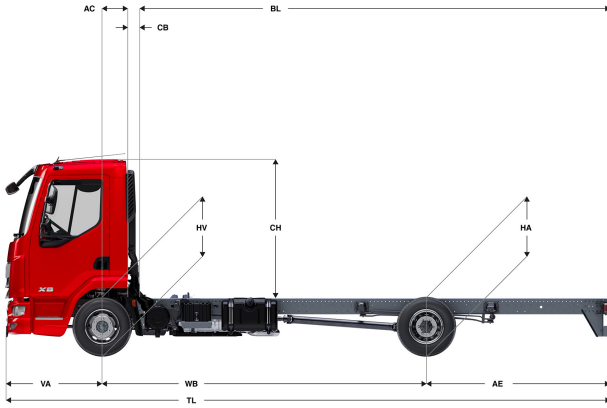
**LIVRAISON DU VÉHICULE**

Trousse à outils standard.

**Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.**

# XB 190

FA 4X2 Porteur, 10t



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,15	1,73	2577	1047	3624	1423	6153	6376	0,32	0,12	1,84	4,02	5,20	6,17	0,98	0,97	10,82	12,15
	3,55	1,98	2585	1071	3656	1415	6129	6344	0,32	0,12	1,84	4,65	5,99	6,82	0,98	0,97	11,79	13,15
	3,90	2,23	2589	1089	3677	1411	6111	6323	0,32	0,12	1,84	5,19	6,66	7,42	0,98	0,97	12,64	14,02
	4,30	2,43	2599	1110	3709	1401	6090	6291	0,32	0,12	1,84	5,82	7,45	8,02	0,98	0,98	13,62	15,01
	4,65	2,75	2601	1132	3733	1399	6068	6267	0,32	0,12	1,84	6,36	8,13	8,69	0,97	0,97	14,48	15,88
	5,00	2,83	2617	1147	3764	1383	6053	6236	0,32	0,12	1,84	6,91	8,82	9,12	0,97	0,98	15,34	16,76
	5,40	2,43	2644	1134	3777	1356	6066	6223	0,32	0,12	1,84	7,58	9,65	9,12	0,97	1,00	16,32	17,75
	5,70	2,41	2658	1142	3800	1342	6058	6200	0,32	0,12	1,84	8,06	10,26	9,40	0,97	1,00	17,06	18,50
	6,10	2,65	2665	1162	3827	1335	6038	6173	0,32	0,12	1,84	8,70	11,05	10,04	0,97	1,00	18,05	19,50
6,40	2,80	2674	1180	3853	1326	6020	6147	0,32	0,12	1,84	9,18	11,65	10,49	0,97	1,00	18,79	20,25	
6,70	3,00	2680	1201	3881	1320	5999	6119	0,32	0,12	1,84	9,64	12,26	10,99	0,97	1,00	19,54	21,00	
SLEEPER CAB	3,55	1,98	2727	1053	3780	1273	6147	6220	0,72	0,07	1,87	4,07	5,44	6,82	0,98	0,96	11,79	13,15
	3,90	2,23	2729	1072	3801	1271	6128	6199	0,72	0,07	1,87	4,63	6,13	7,42	0,98	0,96	12,64	14,02
	4,30	2,43	2738	1095	3833	1262	6105	6167	0,72	0,07	1,87	5,27	6,94	8,02	0,98	0,97	13,62	15,01
	4,65	2,75	2738	1119	3857	1262	6081	6143	0,72	0,07	1,87	5,83	7,63	8,69	0,98	0,97	14,48	15,88
	5,00	2,83	2754	1135	3888	1246	6065	6112	0,72	0,07	1,87	6,39	8,35	9,12	0,97	0,97	15,34	16,76
	5,40	2,43	2779	1122	3901	1221	6078	6099	0,72	0,07	1,87	7,06	9,18	9,12	0,98	0,99	16,32	17,75
	5,70	2,41	2793	1131	3924	1207	6069	6076	0,72	0,07	1,87	7,56	9,81	9,40	0,97	1,00	17,06	18,50
	6,10	2,65	2799	1152	3951	1201	6048	6049	0,72	0,07	1,87	8,21	10,62	10,04	0,97	1,00	18,05	19,50
	6,40	2,80	2807	1170	3977	1193	6030	6023	0,72	0,07	1,87	8,69	11,23	10,49	0,97	1,00	18,79	20,25
6,70	3,00	2814	1191	4005	1186	6009	5995	0,72	0,07	1,87	9,19	11,85	10,99	0,97	1,00	19,54	21,00	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,29 HV<sup>13)</sup>: 0,92 HV<sup>14)</sup>: 0,87 RB: 0,86 SB: 1,74 TB<sup>15)</sup>: 2,32

1) PTC conforme aux documents d'inscription.  
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.  
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.  
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 99 l de gazole, 27 l d'AdBlue® et un conducteur de 150 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.  
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.  
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.  
 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.  
 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.  
 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.  
 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.  
 12) R2 = cercle de braquage entre murs.  
 13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.