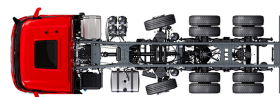


# Specification sheet

## XD 370

FAK 8X2 Porteur, essieu fou double



### ENGINES

- XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)
- XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
- XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)

### GVM<sup>1)</sup>

32000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 26499 kg

### GCM<sup>2)</sup>

38000 kg

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO<sub>2</sub>. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 2.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; DAF Corner View.

### Optional

<b>07018</b> Sleeper Cab	<b>01836</b> Skylights à LED
<b>06244</b> Sleeper High Cab	<b>00949</b> Skylights à LED ; aux. Éclair. LED sr pav cab prép
<b>02889</b> Exécution avant du châssis : pas de plaque inf.	<b>01925</b> Deux phares attelage LED pr paroi arrière cabine
<b>02952</b> Exécution avant du châssis : plaque inf. aéro	<b>01891</b> Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés
<b>07586</b> Exécution avant du châssis : robuste	<b>06629</b> Deux gyrophares
<b>01226</b> Suspension de cabine: pneumatique	<b>03232</b> Pare-brise avant avec film solaire
<b>03358</b> Pare-soleil extérieur	<b>03317</b> Vitre arrière : double vitrage
<b>03922</b> Phares antibrouillard avant	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>00936</b> Éclairage LED aux sur pavillon cabine, préparé	<b>01362</b> DAF Digital Vision System

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>00008</b> Défl. pavillon régl. court pour Sleeper High Cab	<b>00082</b> Déflecteur de pavillon réglable pour Day Cab
<b>00124</b> Défl. pav. régl. lg mil. > 4m(!) Sleeper High Cab	<b>00097</b> Déflecteur de pavillon réglable pour Sleeper Cab
<b>01538</b> Défl. pav. régl. lg bas haut > 4m(!) Sleeper High	<b>00020</b> Défl. pav. régl. lg bas pour Sleeper High Cab
<b>02662</b> Défl. pav. régl. lg. mil. pour Sleeper High Cab XD	

## COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

## INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Pas de planche de tableau de bord; Compartiment de rangement au centre; Réglage automatique température/air conditionné; Sans réchauffeur auxiliaire.

### Optional

<b>02354</b> Volant avec surpiques argent	<b>02117</b> 3ème siège passager
<b>02355</b> Volant, cuir	<b>02837</b> Planche de tableau de bord
<b>02353</b> Décoration intérieure de la cabine : Argenta	<b>03948</b> Tiroir simple
<b>02350</b> Décoration intérieure de la cabine : Natura	<b>03954</b> Réfrigérateur
<b>07733</b> Siège conducteur : Luxury Air	<b>02838</b> Matelas en mousse pour couchette inférieure
<b>07736</b> Siège conducteur : Super Air	<b>02854</b> Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
<b>07737</b> Siège conducteur : Xtra Leather Air	<b>01775</b> Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
<b>09541</b> Accoudoir siège conducteur	<b>06970</b> Climatisation cabine automatique
<b>01740</b> Accoudoir sur les deux côtés du siège chauffeur	

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury avec haut-parleurs Luxury; Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec FCW; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

<b>09681</b> Préparation pour norme Maut	<b>09908</b> Régulateur de vitesse
<b>03470</b> DAF Infotainment System : Exclusive, préparé	<b>06991</b> Régulateur de vitesse prédictif (PCC)
<b>01915</b> DAF Infotainment System : Luxury Plus	<b>06992</b> Régulateur de vitesse prédictif Lite

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Sans contrôle de stabilité du véhicule; Antidémarrage moteur de base; Pas d'ensembles CE-ADR; DAF Side & Turn Assist.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	<b>00795</b> Normes de sécurité CE-ADR
---	--

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, parabolique, 163 N; Pont AR: 13,00 t; Arrière : 28,00 t, suspension pneumatique, SR1344; Charge de l'essieu fou 10,0 t; Dispositif de levage.

### Optional

<b>06257</b> Charge sur essieu avant 9,00 t	<b>04057</b> Essieu arrière, type HR1356
---	--

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 315/70R22.5; F1,385/55R22.5GO FMXSE 160/000 K Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P; R2,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P.

### Optional

<b>16152</b> Marques et types de pneus
--

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 10,8 litres. Puissance de 270 kW (367 CV) Á 1 600 tr/min. Couple maximal de 1 950 Nm Á 900-1 125 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Carburant Eco; TraXon 12 vit. 12TX2010 p. dir., 16,69 -1,00; Rapport de boîte 16,69-1,00; Rapport pont AR 2.38.

### Optional

<b>07110</b> Performances Eco	<b>08371</b> Ensemble routier long (LCV)
<b>02314</b> Boîte de vitesses (surmultipliée)	<b>09638</b> Applications tout-terrain
<b>01514</b> Urge-to-move	<b>01498</b> Applications tout-terrain avec fonction Rock-free
<b>07101</b> Transport standard, version Lite	<b>03720</b> Sans ASR
<b>09637</b> Transport de liquides	

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique..

### Optional

<b>09921</b> MX Engine Brake	<b>01572</b> Cde de frein de stationnement électropneumatique
<b>02715</b> Ralentisseur ZF Intarder	<b>00929</b> Essieu arrière entraîné avec freins à tambour

## CHÂSSIS

Empattement 4,70 m / porte-à-faux arrière 1,20 m; Hauteur longerons 310 mm; Agencement standard des composants châssis; Rés carburant alu 340 l G, hauteur 620 mm; Rés. d'AdBlue® 45 l, à gauche sous coffre batterie; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

### Optional

<b>16157</b> Réservoirs de carburant, matériaux et hauteurs	<b>03323</b> Feu arrière avec LED
---	-----------------------------------

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de valeur D = 13,7.

### Optional

<b>07033</b> Accouplement de remorque D=13,7	<b>08027</b> Accouplement de remorque Rockinger D=20,0
<b>07034</b> Accouplement de remorque D=20,0	<b>04659</b> Câble remorque EBS
<b>08026</b> Accouplement de remorque Rockinger D=13,0	

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

### Optional

<b>02729</b> Connecteur d'application prêt à l'emploi	<b>09421</b> Câblage de réserve supplémentaire
---	--

## PRISE DE FORCE

### Optional

<b>16148</b> Types de PDF et positions
--

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 130 A, 2 batteries 140 Ah..

### Optional

<b>08775</b> Alternateur 150 A	<b>07671</b> 2 batteries 210 Ah AGM de type C
<b>08797</b> Batteries 2x 175 Ah	<b>06440</b> Batteries 2 x 230 Ah

## PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 35 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 38000 kg max classe 2.

### Optional

<b>00209</b> Chaîne cinématique, PTR 40 000 kg max classe 3	<b>00939</b> Chaîne cinématique, PTR 56 000 kg max classe 2
<b>03673</b> Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2	<b>00818</b> Chaîne cinématique, PTR 60 000 kg max classe 3
<b>03675</b> Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3	

## CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

### Optional

<b>08400</b> Mode Silent	<b>03648</b> Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone
<b>02260</b> Isolation de cabine supplémentaire	<b>06614</b> Protection anti-projection de poussière

## ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la première année.; Service ITS.

### Optional

<b>08311</b> Intervalle d'entretien espacé
--

## LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils minimum.

### Optional

<b>07569</b> Cric de levage
-----------------------------

## GROUPES D'OPTIONS (PACKS)

### Optional

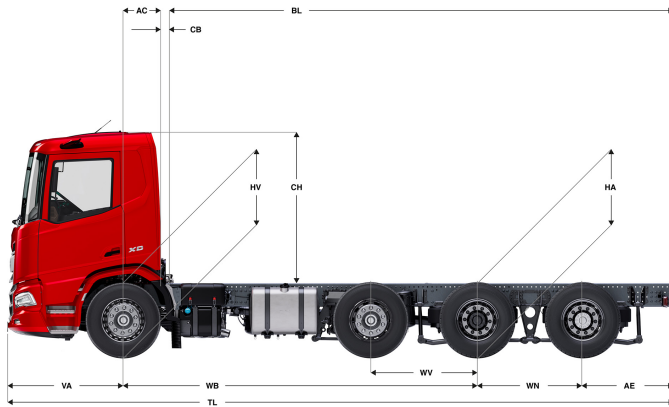
<b>17448</b> Safety Pack NGD	<b>17595</b> Executive Pack XD/XF
<b>10278</b> Efficiency Plus Pack XD	



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XD 370

## FAK 8X2 Porteur, essieu fou double



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH	BL <sup>7)</sup>	BL	TL	HA <sup>8)</sup>	HA <sup>9)</sup>	TK <sup>10)</sup>	TW <sup>11)</sup>
DAY CAB	4,70	1,20	4878	4551	9429	3122	21948	22571	0,50	0,07	2,01	7,13	7,49	8,83	1,02	1,00	17,27	18,72
	5,30	1,55	4861	4703	9564	3139	21796	22436	0,50	0,07	2,01	8,18	8,58	9,78	1,02	1,00	18,84	20,30
SLEEPER CAB	4,70	1,20	4983	4555	9538	3017	21944	22462	0,83	0,07	2,01	6,51	6,87	8,83	1,02	1,00	17,27	18,72
	5,30	1,55	4966	4706	9673	3034	21793	22327	0,83	0,07	2,01	7,55	7,96	9,78	1,02	1,00	18,84	20,30
SLEEPER HIGH CAB	4,70	1,20	5013	4554	9567	2987	21945	22433	0,83	0,07	2,49	6,52	6,88	8,83	1,02	1,00	17,27	18,72
	5,30	1,55	4997	4706	9702	3003	21793	22298	0,83	0,07	2,49	7,56	7,98	9,78	1,02	1,00	18,84	20,30

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WB: 1,37	WN: 1,40	HV <sup>12)</sup> : 1,02	HV <sup>13)</sup> : 0,92	RB: 0,79	SB: 1,82	TB <sup>14)</sup> : 2,48
------------------	----------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) PTC conforme aux documents d'inscription.  
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.  
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.  
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 306 l de gazole, 41 l d'AdBlue® et un conducteur de 150 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.  
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.  
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.  
 7) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.

8) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné (essieux antérieur et postérieur abaissés).  
 9) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.  
 10) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.  
 11) R2 = cercle de braquage entre murs.  
 12) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 13) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 14) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.

001F0131KAAA - 202501H - 18-09-2024