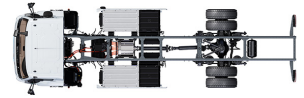


# Specification sheet

# XB 190

FA 4X2 Porteur, 16t Electric



## ENGINES

XB Electric 16t PACCAR EX-M2 (190 kW / 210/282 kWh)

## GVM<sup>1)</sup>

16000 kg

## GCM<sup>2)</sup>

16000 kg

Max. front 6000 kg

Max. rear 10500 kg

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Caméra arrière.

### Optional

<b>02576</b> Day Cab agrandie	<b>02083</b> Deux gyrophares LED
<b>03175</b> Suspension cabine caoutchouc et mécanique	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>01605</b> Suspension de cabine: mécanique renforcée	<b>00915</b> Sans vitre latérale/Vitre simple AR
<b>09983</b> Feux de brouillard	<b>09101</b> Vitres teintées (vert), chauffantes
<b>09984</b> Feux de brouillard et phares de virage	<b>09282</b> Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
<b>06629</b> Deux gyrophares	<b>09283</b> Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>09286</b> Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	<b>07092</b> Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
<b>06776</b> Déflecteur de pavillon réglable	<b>09287</b> Préparation pour déflecteurs latéraux
<b>07109</b> Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	<b>07112</b> Extensions latérales longues (ensemble)

## COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Emmarc inf, emmarc cabine et aile Stone Grey.; Couleur de châssis gris..

### Optional

<b>06150</b> Couleur cabine unie	<b>06485</b> Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine
<b>01162</b> Teinte cabine Brilliant White H3279	<b>00733</b> Emmarc inf clr cabine, emmarc cabine et aile Grey
<b>00061</b> Couleur cabine unie spéciale	<b>00617</b> Emmarc inférieur, emmarc cabine et aile clr cabine
<b>06151</b> Couleur cabine métallisée	<b>16153</b> Couleurs de cabines et de châssis
<b>04431</b> Couleur cabine métallisée spéciale	

## INTÉRIEUR CABINE

Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

### Optional

<b>09271</b> Volant, cuir, couleur noir	<b>09106</b> Banquette bi-place, luxe
<b>03516</b> Colonne de direction à réglage pneumatique	<b>00967</b> Ceintures de sécurité rouges
<b>03376</b> Banquette bi-place, vinyle	<b>04246</b> Trappe de pavillon, commande manuelle
<b>00072</b> Banquette bi-place, velours	<b>04258</b> Trappe de pavillon, commande électrique
<b>02600</b> Siège passager: suspension pneumatique	

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

<b>16155</b> Équipement audio, marques et pneus
---

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité
---

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type F60. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 6,0 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR10.15 avec suspension à lames parabolique, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 10,5 tonnes..

### Optional

<b>02452</b> Arrière : 10,50 t, suspension pneumatique, SR10.15	<b>01372</b> Suspension arrière pneumatique
---	---

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 285/70R19.5; Essieu(x) arrière moteurs : 285/70R19.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

### Optional

<b>06764</b> Enjoliveurs de roues de couleur noire	<b>16152</b> Marques et types de pneus
--	--

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur électrique de type EX-M2; 190 kW; Véhicule électrique à batterie; Rapport pont AR 4.11.

### Optional

<b>02843</b> Blocage de différentiel mécanique
--

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

### Optional

<b>09524</b> Commande frein de stat. avec avertissement vocal
---

## CHÂSSIS

Empattement 4,80 m / porte-à-faux arrière 2,63 m; Hauteur des longerons 270 mm; Coffre batt. arrière gauche, sans supp. roue sec; Batterie de type H; 2 batteries HT : L1+R1, type H; 2 batteries HT; Dispositif anti-projections.

### Optional

<b>00585</b> Coffre batt. arrière gauche, porte-roue sec. D	<b>01623</b> Barre anti-encastrement AR
<b>04181</b> Batterie de type C	<b>07071</b> Porte-roue de secours côté droit
<b>00684</b> 2 batteries HT : L1+R1, type C	<b>03323</b> Feu arrière avec LED

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Config. de série des trous pour fix. de superstr..

### Optional

<b>01502</b> Sans feux de gabarit latéraux	<b>07488</b> Mét. de fix. de car. BAM 3, consoles fournies sép.
<b>07487</b> Mét. de fix. de car. BAM 1, consoles fournies sép.	

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

### Optional

01257 Batteries 2x 140 Ah

08797 Batteries 2x 175 Ah

## CONDITIONS D'UTILISATION

### Optional

01282 Climat tempéré

## LIVRAISON DU VÉHICULE

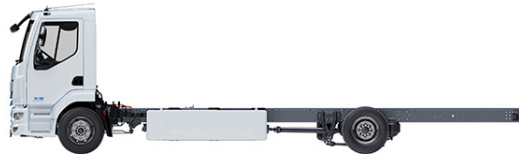
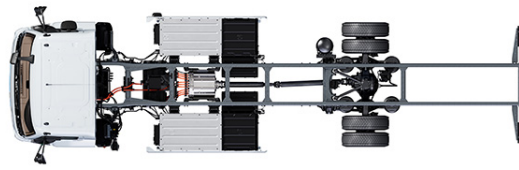
Trousse à outils standard.

### Optional

06491 Trousse à outils Europe  
de l'Est

# XB 190

FA 4X2 Porteur, 16t Electric



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>2)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>9)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	4,50	2,45	4141	2685	6826	1859	7815	9174	0,28	0,24	1,88	6,14	6,62	8,29	1,00	0,97	14,42	15,70
	4,80	2,63	4245	2630	6875	1755	7870	9125	0,28	0,24	1,88	6,72	7,24	8,77	1,07	0,94	15,17	16,46
	5,35	2,96	4354	2505	6859	1646	7995	9141	0,28	0,24	1,88	7,74	8,31	9,65	1,07	0,94	16,54	17,85
	5,60	2,40	4426	2424	6850	1574	8076	9150	0,28	0,24	1,88	8,24	8,84	9,34	1,08	0,96	17,17	18,48
	5,90	3,29	4464	2466	6930	1536	8034	9070	0,28	0,24	1,88	8,77	9,41	10,53	1,08	0,94	17,92	19,24
	6,30	3,53	4527	2429	6956	1473	8071	9044	0,28	0,24	1,88	9,52	10,20	11,17	1,08	0,94	18,92	20,25
	6,70	2,90	4663	2422	7085	1337	8078	8915	0,28	0,24	1,88	10,36	11,09	10,94	1,08	0,96	19,93	21,26

OTHER DIMENSIONS VA: 1,34 HV<sup>13)</sup>: 0,96 HV<sup>14)</sup>: 0,94 RB: 0,79 SB: 1,75 TB<sup>15)</sup>: 2,35

- 1) PTC conforme aux documents d'inscription.
- 2) PTR conforme aux documents d'inscription.
- 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
- 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 3 l de gazole, 0 l d'AdBlue® et un conducteur de 150 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
- 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
- 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
- 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

- 8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.
- 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.
- 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
- 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
- 12) R2 = cercle de braquage entre murs.
- 13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
- 14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
- 15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.