

Specification sheet

XD 370

FAN 6X2 Porteur, Low Deck



ENGINES

XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)

XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)

XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)

GVM¹⁾

26000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 18999 kg

GCM²⁾

38000 kg

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO₂. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 2.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; DAF Corner View.

Optional

07018 Sleeper Cab	00949 Skylights à LED ; aux.
06244 Sleeper High Cab	Éclair. LED sr pav cab
02952 Exécution avant du châssis : plaque inf. aéro	prép
07586 Exécution avant du châssis : robuste	01925 Deux phares attelage LED pr paroi arrière cabine
01226 Suspension de cabine: pneumatique	01891 Gyrophares à l'avant de la cabine, préparés
03358 Pare-soleil extérieur	06629 Deux gyrophares
03922 Phares antibrouillard avant	03232 Pare-brise avant avec film solaire
00936 Éclairage LED aux sur pavillon cabine, préparé	03317 Vitre arrière : double vitrage
01836 Skylights à LED	07343 Vitre latérale de porte passager
	01358 Pas de DAF Digital Vision System

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

03846 Aucun déflecteur de pavillon	02662 Défl. pav. régl. lg. mil. pour Sleeper High Cab XD
00008 Défl. pavillon régl. court pour Sleeper High Cab	00097 Déflecteur de pavillon réglable pour Sleeper Cab
00124 Défl. pav. régl. lg mil. > 4m(!) Sleeper High Cab	00020 Défl. pav. régl. lg bas pour Sleeper High Cab
01538 Défl. pav. régl. lg bas haut > 4m(!) Sleeper High	

COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Pas de planche de tableau de bord; Compartiment de rangement au centre; Réglage automatique température/air conditionné; Sans réchauffeur auxiliaire.

Optional

02354 Volant avec surpiques argent	02117 3ème siège passager
02355 Volant, cuir	02837 Planche de tableau de bord
02353 Décoration intérieure de la cabine : Argenta	03948 Tiroir simple
02350 Décoration intérieure de la cabine : Natura	03954 Réfrigérateur
07733 Siège conducteur : Luxury Air	02838 Matelas en mousse pour couchette inférieure
07736 Siège conducteur : Super Air	02854 Matelas Xtra Comfort pour couchette inférieure
07737 Siège conducteur : Xtra Leather Air	01775 Matelas Xtra Comfort, surmatelas couchette inf.
09541 Accoudoir siège conducteur	06970 Climatisation cabine automatique
01740 Accoudoir sur les deux côtés du siège chauffeur	

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury avec haut-parleurs Luxury; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3; Assistant pour conduire efficiente.

Optional

09681 Préparation pour norme Maut	01915 DAF Infotainment System : Luxury Plus
03470 DAF Infotainment System : Exclusive, préparé	06992 Régulateur de vitesse prédictif Lite

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base; Pas d'ensembles CE-ADR; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631 Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	00795 Normes de sécurité CE-ADR
---	--

SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, pneumatique, 161 N; Pont AR: 11,50 t; Arrière : 19,50 t, suspension pneumatique, SR1344; Charge de l'essieu fou 8,0t; Sans dispositif de relevage d'essieu.

Optional

08191 Contrôle de la charge sur essieux
--

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 315/60R22.5; F1,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P; R1,315/60R22.5GO GFDND 152/148 L Traction BBB 3P; R2,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P.

Optional

16152 Marques et types de pneus
--

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 10,8 litres. Puissance de 270 kW (367 CV) Áá 1 600 tr/min. Couple maximal de 1 950 Nm Áá 900-1 125 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Carburant Eco; TraXon 12 vit. 12TX2010 p. dir., 16,69 -1,00; Rapport de boîte 16,69-1,00; Rapport d'essieu arrière 2,21.

Optional

07110 Performances Eco	08371 Ensemble routier long (LCV)
01514 Urge-to-move	09638 Applications tout-terrain
07101 Transport standard, version Lite	01498 Applications tout-terrain avec fonction Rock-free
09637 Transport de liquides	02843 Blocage de différentiel mécanique

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique..

Optional

09921 MX Engine Brake	01572 Cde de frein de stationnement électropneumatique
02715 Ralentisseur ZF Intarder	

CHÂSSIS

Empattement 4,60 m / porte-à-faux arrière 2,75 m; Hauteur longerons 260 mm; Agencement standard des composants châssis; Rés carburant alu 450 l G, hauteur 505 mm; Réservoir AdBlue® 45 l, côté gauche du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

Optional

- 16157** Réservoirs de carburant, matériaux et hauteurs
03323 Feu arrière avec LED
- 07071** Porte-roue de secours côté droit

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

Optional

- 07033** Accouplement de remorque D=13,7
08027 Accouplement de remorque Rockinger D=20,0
- 07034** Accouplement de remorque D=20,0
04659 Câble remorque EBS
- 08026** Accouplement de remorque Rockinger D=13,0

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

Optional

- 09421** Câblage de réserve supplémentaire
08121 Application hayon élévateur

PRISE DE FORCE

Optional

- 16148** Types de PDF et positions

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 130 A, 2 batteries 140 Ah..

Optional

- 08775** Alternateur 150 A
07671 2 batteries 210 Ah AGM de type C
- 08797** Batteries 2x 175 Ah
06440 Batteries 2 x 230 Ah

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 38000 kg max classe 2.

Optional

- 00209** Chaîne cinématique, PTR 40 000 kg max classe 3
03675 Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3
- 03673** Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2

CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

Optional

- 08400** Mode Silent
06614 Protection anti-projection de poussière
- 02260** Isolation de cabine supplémentaire
06620 Protec anti-projection de poussière + moustiquaire
- 03648** Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la première année.; Service ITS.

Optional

- 08311** Intervalle d'entretien espacé

LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils minimum.

Optional

- 07569** Cric de levage

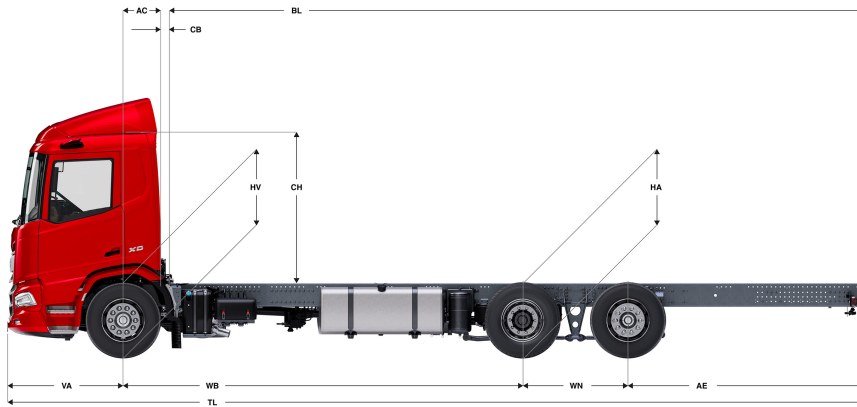
GROUPES D'OPTIONS (PACKS)

Optional

- 17448** Safety Pack NGD
17595 Executive Pack XD/XF

XD 370

FAN 6X2 Porteur, Low Deck



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
DAY CAB	4,60	2,75	5273	3280	8553	2227	15719	17447	0,50	0,07	2,82	7,84	7,84	10,28	0,89	0,89	15,56	16,98
	4,80	2,90	5282	3351	8633	2218	15648	17367	0,50	0,07	2,82	8,18	8,18	10,63	0,89	0,89	16,08	17,51
	5,05	3,10	5273	3396	8669	2227	15603	17331	0,50	0,07	2,82	8,61	8,61	11,08	0,89	0,89	16,73	18,17
	5,30	3,15	5277	3419	8697	2223	15580	17303	0,50	0,07	2,82	9,05	9,05	11,38	0,89	0,89	17,39	18,83
SLEEPER CAB	4,60	2,75	5401	3283	8684	2099	15716	17316	0,83	0,07	2,82	7,24	7,24	10,28	0,89	0,89	15,56	16,98
	4,80	2,90	5409	3354	8763	2091	15645	17237	0,83	0,07	2,82	7,60	7,60	10,63	0,89	0,89	16,08	17,51
	5,05	3,10	5401	3399	8800	2099	15600	17200	0,83	0,07	2,82	8,04	8,04	11,08	0,89	0,89	16,73	18,17
	5,30	3,15	5406	3422	8828	2094	15577	17172	0,83	0,07	2,82	8,48	8,48	11,38	0,89	0,89	17,39	18,83
SLEEPER HIGH CAB	4,60	2,75	5371	3279	8650	2129	15720	17350	0,83	0,07	2,68	7,23	7,23	10,28	0,89	0,89	15,56	16,98
	4,80	2,90	5380	3350	8730	2120	15649	17270	0,83	0,07	2,68	7,58	7,58	10,63	0,89	0,89	16,08	17,51
	5,05	3,10	5372	3395	8767	2128	15604	17233	0,83	0,07	2,68	8,02	8,02	11,08	0,89	0,89	16,73	18,17
	5,30	3,15	5376	3418	8794	2124	15581	17206	0,83	0,07	2,68	8,46	8,46	11,38	0,89	0,89	17,39	18,83

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WN: 1,40	HV ¹²⁾ : 0,89	HV ¹³⁾ : 0,88	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁴⁾ : 2,48
------------------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) PTC conforme aux documents d'inscription.

2) PTR conforme aux documents d'inscription.

3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.

4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 405 l de gazole, 41 l d'AdBlue® et un conducteur de 150 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.

5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.

6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.

7) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.

8) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné (essieu postérieur abaissé).

9) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.

10) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.

11) R2 = cercle de braquage entre murs.

12) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.

13) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.

14) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.